

## 9. SUPPORTI MASCHIO IN ENTRATA

Gli alberi di entrata descritti di seguito sono utilizzati quando il motore di azionamento, generalmente elettrico, è collegato all'albero di entrata mediante giunto elastico, o puleggia e cinghie.

La normale posizione di montaggio è con l'asse orizzontale; per altre posizioni di montaggio, occorre regolare la lubrificazione. Si prega di consultare il Servizio Tecnico Brevini per maggiori dettagli. La velocità massima di lavoro è generalmente 1800 min<sup>-1</sup>.

## 9. INPUT MALE SHAFTS

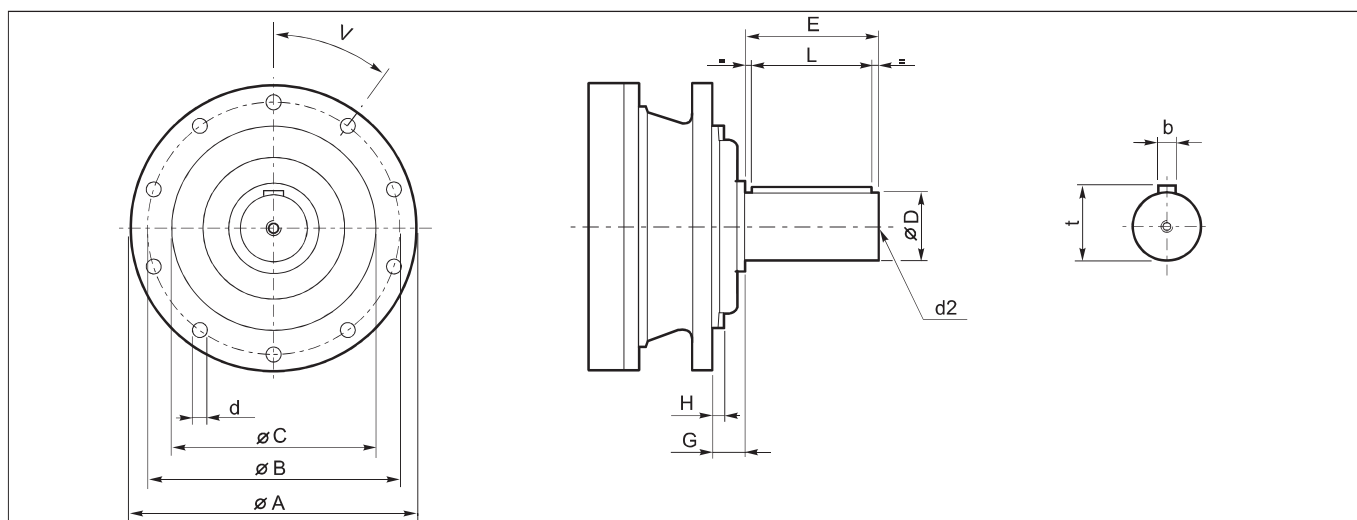
Input shafts described below are used when the driving motor, which is usually electric, is connected to the input shaft by flexible coupling or belts and pulleys.

Normal mounting position is with horizontal axis; for different positions the lubrication solution must be adjusted: please consult Brevini technical staff for more details. Max working speed is generally 1800 min<sup>-1</sup>.

## 9. ANTRIEBSWELLEN-STÜMPFE

Die im Folgenden beschriebenen Antriebswellen werden eingesetzt, wenn der normalerweise elektrische Antriebsmotor mittels einer elastische Kupplung oder mithilfe von Riemenscheiben und Riemen angeschlossen wird.

Die normale Einbaulage ist horizontal; für andere Einbaupositionen muss die Schmierung eingestellt werden. Wenden Sie sich für weitere Einzelheiten an den Technischen Kundendienst Brevini. Die maximale Betriebsdrehzahl beträgt meist 1800 min<sup>-1</sup>.



	A	B	C f7	D m6	E	G	H	I	L	b	d	d2 DIN332	t
S-45CR1	220	195	150	65	105	15	5	16	90	18	14	M20x42	69
S-46C1	272	245	175	65	105	39	10	18	90	18	14	M20x42	69
S-65CR1	280	250	200	80	130	40	20	20	110	22	16	M20x42	85
S-90CR1	325	295	230	90	170	36	5	25	160	25	18	M24x50	95

## 9. PALIER MALES EN ENTREE

Les arbres d'entrée décrits ci-après sont utilisés lorsque le moteur d'entraînement, généralement électrique, est relié à l'arbre d'entrée par un accouplement élastique ou poulie et courroie.

La position normale de montage est avec l'axe horizontal; pour les autres positions de montage, il faut régler la lubrification. Il est conseillé de s'adresser au Service technique Brevini pour de plus amples informations.

La vitesse maximale de fonctionnement est généralement de 1800 min<sup>-1</sup>.

## 9. SOPORTES MACHO EN LA ENTRADA

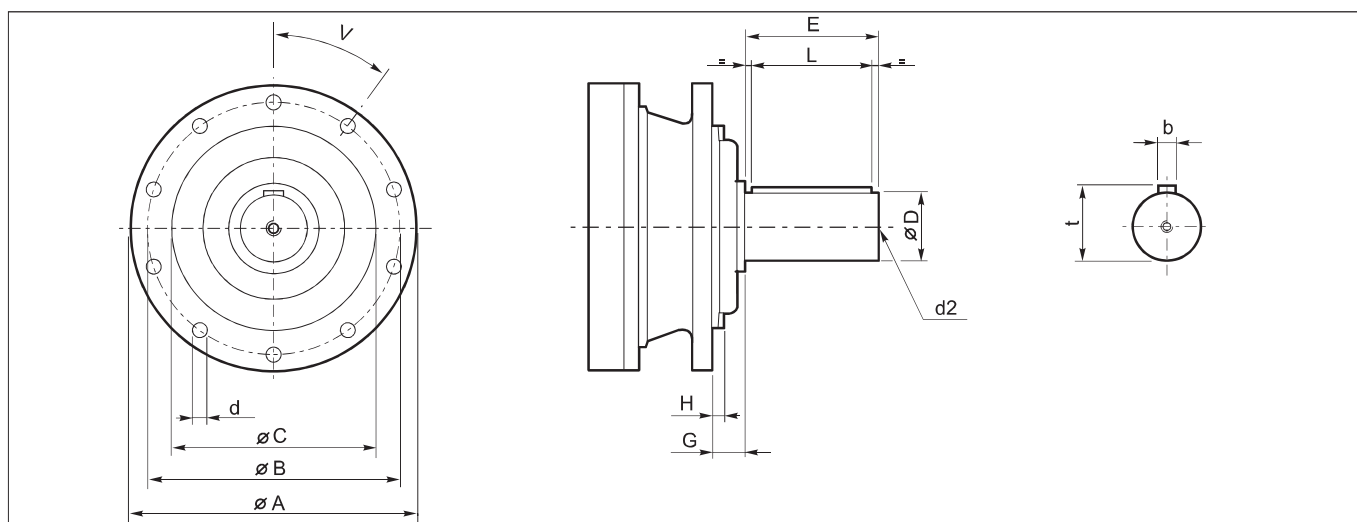
Los ejes de entrada que se describen a continuación se utilizan cuando el motor de accionamiento (generalmente eléctrico) está conectado el eje de entrada por medio de un acoplamiento elástico o de una polea y correas.

En la posición de montaje normal el eje es horizontal; en las demás posiciones es preciso ajustar la lubricación. Se aconseja contactar con el Servicio Técnico de Brevini. La velocidad máxima de trabajo suele cercarse a 1800 min<sup>-1</sup>.

## 9. SUPORTES MACHO NA ENTRADA

Os eixos de entrada descritos a seguir são utilizados quando o motor de acionamento, geralmente elétrico, é conectado ao eixo de entrada através de uma junta elástica ou polia e correia.

A posição de montagem normal é com o eixo horizontal; para outras posições de montagem é necessário regular a lubrificação. Consulte o Serviço Técnico da Brevini para obter mais detalhes. A velocidade máxima de serviço é geralmente de 1800 min<sup>-1</sup>.



	A	B	C f7	D m6	E	G	H	I	L	b	d	d2 DIN332	t
<b>S-45CR1</b>	220	195	150	65	105	15	5	16	90	18	14	M20x42	69
<b>S-46C1</b>	272	245	175	65	105	39	10	18	90	18	14	M20x42	69
<b>S-65CR1</b>	280	250	200	80	130	40	20	20	110	22	16	M20x42	85
<b>S-90CR1</b>	325	295	230	90	170	36	5	25	160	25	18	M24x50	95

# Supporti maschio per entrata universale

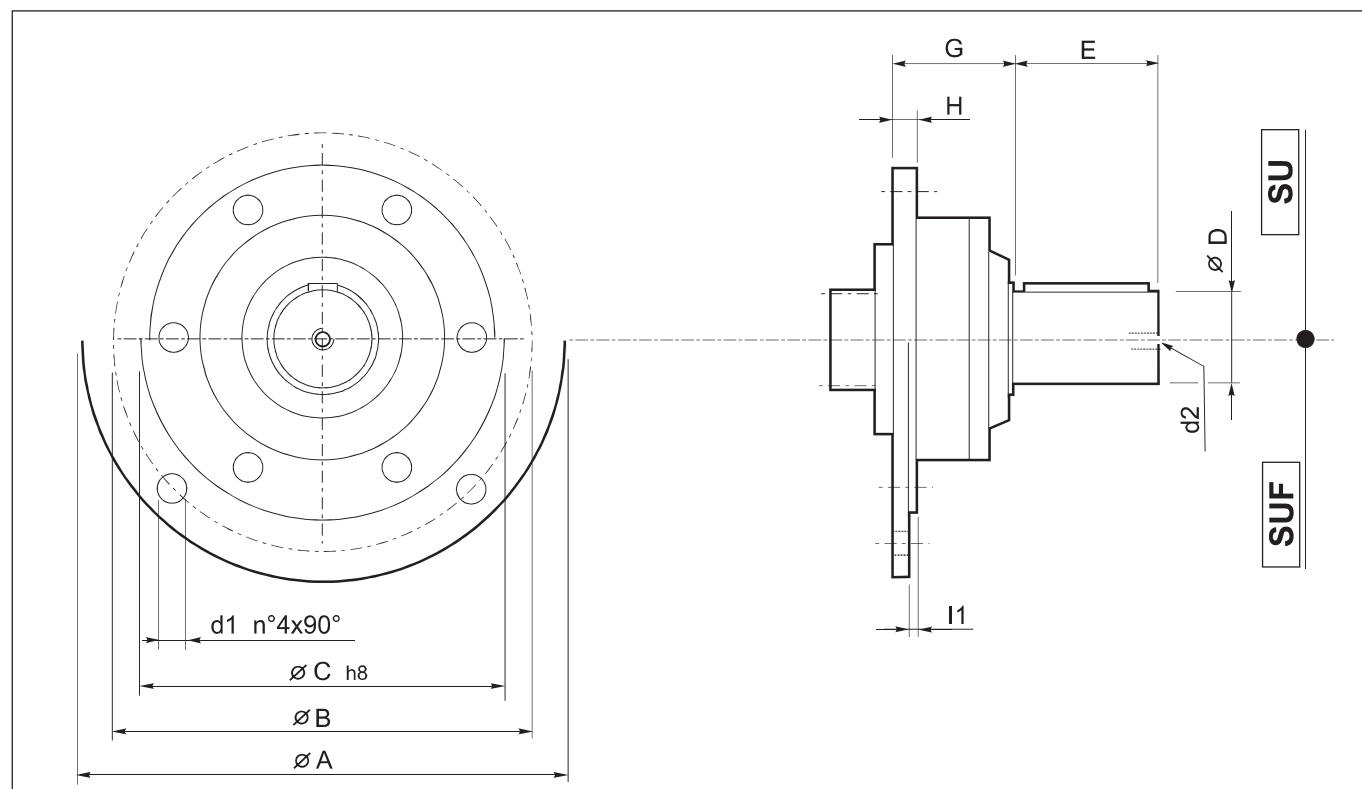
I tipi SU sono generalmente utilizzati con un giunto elastico, possono essere montati direttamente su qualsiasi tipo di riduttore con entrata universale 00 e possono essere forniti separatamente. Vedere la sezione relativa ai riduttori per dimensioni e carichi radiali.

# Male shafts for universal input

These types generally used in combination with a flexible coupling. They fit directly onto any type of gear unit with universal input type 00 and can be supplied separately. See gearbox sections for dimensions and radial loads.

# Wellenstümpfe für Universalantriebe

Die Typen der Baureihe SU werden gewöhnlich mit einer elastischen Kupplung verwendet, können direkt auf jede Getriebeart mit Universalantrieb 00 montiert werden und sind separat lieferbar. Für Abmessungen und Radiallasten siehe Abschnitt Getriebe.



	A	B	C	D	d1	d2	E	G	H	I1	Codice / Code
SU1	—	—	—	28	—	M10x22	50	60	12	—	C1129800420
SU2	—	—	—	40	—	M10x22	58	60	12	—	C1129800380
SU3	—	—	—	48	—	M10x25	82	60	12	—	C1129800910
SUF1	250	215	180	28	13	M10x22	50	60	12	3	C1131900420
SUF2	250	215	180	40	13	M10x22	58	60	12	3	C1131900380
SUF3	250	215	180	48	13	M10x25	82	60	12	3	C1131900910

# Palier mâle pour prédisposition d'entrée universelle

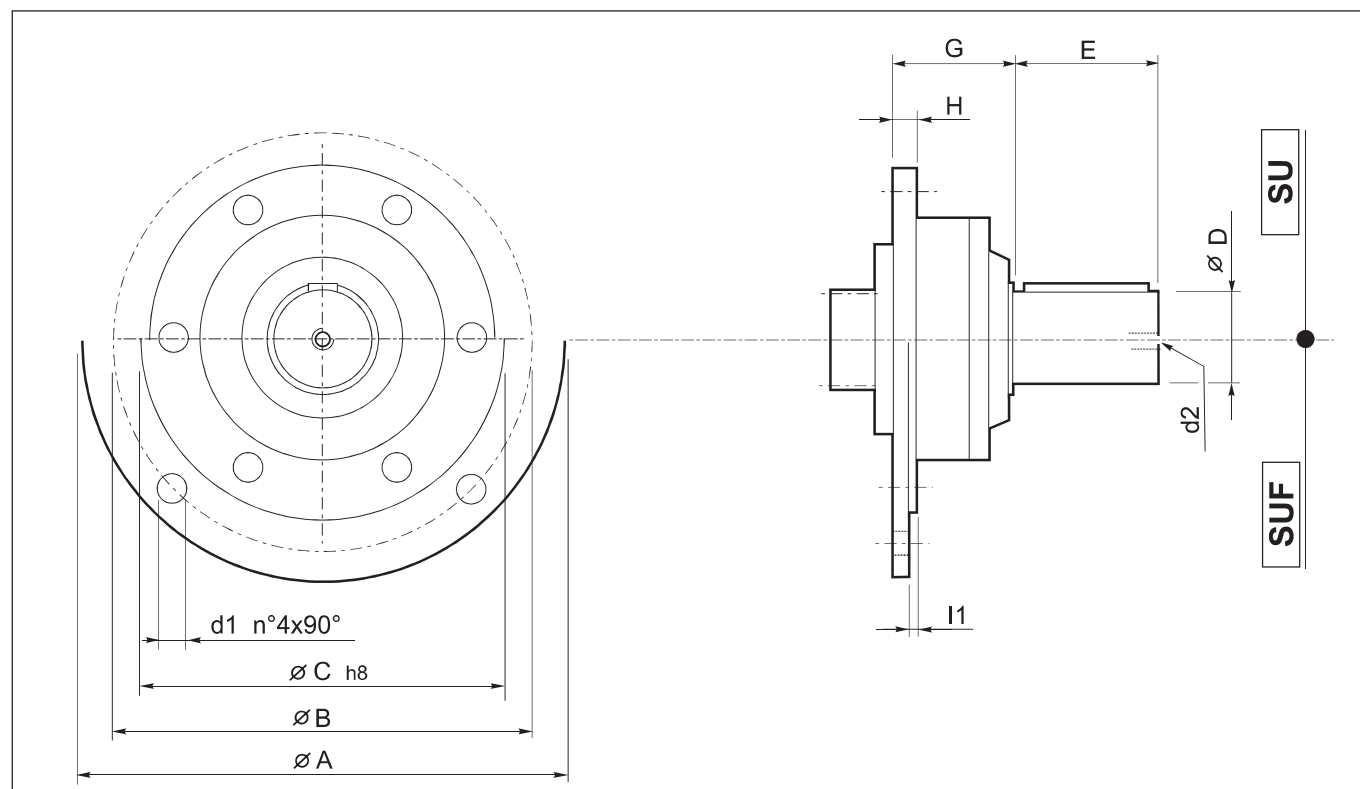
Les types SU sont généralement utilisés avec un accouplement élastique, peuvent être directement monté sur n'importe quel type de réducteur avec arbre d'entrée universel 00 et peuvent être livrés séparément. Voir section relative aux réducteurs pour les dimensions et les charges radiales.

# Soportes macho para entrada universal

Los del tipo SU se utilizan generalmente con un empalme elástico y se montan en cualquier reductor con entrada universal 00. Pueden solicitarse por separado. Las dimensiones y las cargas radiales pueden verse en la sección dedicada a los reductores.

# Suportes macho para entrada universal

Os tipos SU são geralmente utilizados com uma junta elástica, podem ser montados diretamente em qualquer tipo de redutor com entrada universal 00 e podem ser fornecidos separadamente. Consulte a seção relativa aos redutores para obter as dimensões e as cargas radiais.



	A	B	C	D	d1	d2	E	G	H	I1	Codice / Code
SU1	—	—	—	28	—	M10x22	50	60	12	—	C1129800420
SU2	—	—	—	40	—	M10x22	58	60	12	—	C1129800380
SU3	—	—	—	48	—	M10x25	82	60	12	—	C1129800910
SUF1	250	215	180	28	13	M10x22	50	60	12	3	C1131900420
SUF2	250	215	180	40	13	M10x22	58	60	12	3	C1131900380
SUF3	250	215	180	48	13	M10x25	82	60	12	3	C1131900910